Binari nuovi, Rfi «accelera»

Caltagirone. Quasi ultimati i lavori di ammodernamento nella tratta che collega Catania e Gela

CALTAGIRONE

BERSANI (PD) DOMENICA AL CINE-TEATRO
"Due giorni" dedicata a Luigi Sturzo, in occasione del 91° anniversario dell'appello "Ai liberi e forti" del padre del Popolarismo. A organizzarla è il Partito democratico. Tre gli appuntamenti: domenica prossima, alle ore 10, al cine-teatro Sant'Anna, Pierluigi Castagnetti e Pierluigi Bersani, segretario nazionale del Pd, intervistati dal giornalista del "Messaggero" Claudio Sardo, dialogheranno sul "Manuale del buon politico", raccolta di riflessioni tra politica ed etica di don Sturzo; lunedì 18 gennaio, alle ore 10, a Catania, nell'aula magna della facoltà di Scienze politiche, convegno sul tema "Luigi Sturzo e la Costituzione"; alle 17,30, a Caltagirone, nell'auditorium San Domenico, letture del testo teatrale "Tre male bestie. Dialoghi nella storia di Luigi Sturzo", tratto dai testi scritti da Salvatore Lupo e Anna Lucia Denitto nell'ambito del progetto "Storie interrotte. Il Sud che ha fatto l'Italia". Ne discuteranno Leandra D'Antone, Gianni Zavattieri e Pierluigi Castagnetti.

E' in avanzata fase di ultimazione, su iniziativa della direzione regionale di Rete ferroviaria italiana (Rfi), il processo di ammodernamento della tratta ferroviaria Catania-Caltagirone-Gela. Miglioreranno, di conseguenza, i tempi di percorrenza. L'intera linea ferrata è stata interessata da lavori di manutenzione straordinaria, finalizzati alla sostituzione di binari e traverse. La ditta, che sta eseguendo i lavori con mezzi altamente specializzati, sta operando sul binario uno della stazione ferroviaria di Caltagirone. Gli interventi si protrarranno ancora per qualche giorno e riguarderanno appena pochi chilometri, ma solo in direzione Gela. Le vecchie traverse in legno sono state così sostituite con quelle in cemento compresso. Un materiale questo che, sotto il profilo qualitativo, garantirà maggiori condizioni di sicurezza. «I lavori realizzati - dicono dalla direzione di Rfi di Palermo - incrementeranno il confort di marcia e il grado di sicurezza della linea, consentendo, a regime, un incremento di velocità del 10 per cento. Questi interventi rientrano nell'ambito del piano di manutenzione straordinaria di Rfi».

Operai in azione per ultimare la collocazione di binari e traverse in cemento compresso al posto di quelle in legno

Gli intendimenti, insomma, sono quelli di migliorare gli attuali tempi di percorrenza dei treni. Prova ne è che, in fase sperimentale, il treno in partenza da Catania alle 17,50 arriva alla stazione ferroviaria di Caltagirone alle 19,20. Il tragitto, in questo caso, si compie in un'ora e 25 minuti, a fronte di un'ora e 50 come percorrenza media delle attuali littorine. Gli utenti del trasporto ferroviario, dal canto loro, sperano che Trenitalia doti la linea di nuove macchine. La tratta ferroviaria da Catania a Caltagirone si snoda per 91 km. Altri 45 km da Caltagirone a Gela, passando solo dalla stazione di Niscemi. Nel tragitto da Catania a Caltagirone sono state soppresse alcune fermate. C'è inoltre un altro aspetto da evidenziare e riguarda la sicurezza.

Sicurezza che è garantita dagli uffici della Polfer di Caltagirone, che sono retti dal comandante Nicola De Pasquale. Gli agenti effettuano servizi di vigilanza con pattugliamento, per garantire la sicurezza ai viaggiatori. Da pochi giorni è stato esteso il loro raggio di competenza da Gela a Scicli. Ciò alla luce della soppressione del posto di polizia ferroviaria di Vittoria. La giurisdizione di competenza, quanto al posto Polfer di Caltagirone, va dalla stazione di Mineo a Gela e da Gela sino a Scicli. Il raggio di azione include centri importanti come Vittoria, Comiso, Ragusa centrale e Ragusa Ibla.

GIANFRANCO POLIZZI